

Con extraordinario éxito se realizó anoche, en la Casa del Pueblo, la velada en honor de los compañeros delegados, organizada por el Comité Ejecutivo del Partido Socialista

Con éxito extraordinario se realizó ayer, en la Casa del Pueblo, la velada en honor de los compañeros delegados organizada por el Comité Ejecutivo. Mucho antes de la hora anunciada, el salón de actos de la Casa del Pue-

quer enemigo nos bastan la verdad y la justicia de nuestra causa." A continuación hicieron uso de la palabra los compañeros representantes de provincias y territorios, quienes dijeron en resumen:

tan bella, nuestro congreso.

Creo que este congreso, el más importante que ha realizado el Partido, ha tenido la virtud de unir espiritualmente a todos los socialistas, como no lo ha tenido ningún otro.

listas de todo el país y que debemos estudiarlos y resolverlos con firme voluntad, con acción concordante, para bien de la clase trabajadora, para que las ansias de mejoramiento y liberación del proletariado se vean satisfe-

no de las provincias del norte y de Cuyo que ha asistido y vivido los primeros días de nuestro partido, esta oportunidad que se le ha brindado es bien reconfortante. Como delegado, asistí al congreso de

terior y es indeleble la impresión que de él nos llevaremos a nuestros pueblos. Regresaremos a las provincias para decirles a los compañeros: el Partido Socialista ha salido de esta prueba más fuerte y unido que nunca.



ASPECTO DE LA ENORME CON CURRENCIA QUE LLENABA AN OCHE EL SALON DE ACTOS DE LA CASA DEL PUEBLO

blo se hallaba ya repleto y fueron numerosos los compañeros que debieron retirarse por no haber materialmente, en el local una persona más.

Por la vibrante comunidad espiritual, por el entusiasmo, por el optimismo, la velada de ayer dejó en todos un recuerdo indeleble.

A las 21 en punto, dió comienzo el acto.

Los Coros del Pueblo, dirigidos por el maestro Svetloff, cantaron los himnos: La Internacional, Himno de los Trabajadores, Canción Mexicana. Grandes aplausos premiaron la eficaz ejecución.

ADOLFO DICKMANN

El secretario general del Partido, doctor Adolfo Dickmann, acto seguido, pronunció breves palabras de bienvenida. Dijo, en síntesis:

"Termina el congreso del Partido en el soberbio marco de esta fiesta. El C. E. ha querido, con ella, rendir un homenaje a los delegados del interior, pioneros del socialismo en las provincias y territorios argentinos, ciudadanos esforzados que han acudido a la capital para discutir y resolver grandes cuestiones de interés general.

Ha sido este congreso el más importante del Partido, y ello demuestra que las traiciones no debilitan su vitalidad, que, a pesar de todo, es hoy más fuerte que nunca. Debe ser así, porque sólo un loco, un bálaco o un traidor pudo mantener la ilusión de matar un movimiento inmortal, un movimiento que tiene sus raíces en las masas populares. Los hechos lo dicen con elocuencia insuperable: éste ha sido el congreso más numeroso. En el congreso de 1925, hubo 123 delegados y en éste, después de la traición, han venido 165, son 165 representaciones genuinas que han venido por su libérrima voluntad, sin presiones de nadie, y que han cumplido, en largas y fecundas sesiones, su deber.

A los compañeros delegados del interior les decimos: idos tranquilos: la casa ha quedado limpia y será bien guardada, porque para vencer a cual-

JERONIMO DELLA LATTA (Buenos Aires)

En nombre de los socialistas de la provincia de Buenos Aires tomo parte en esta fiesta que clausura, en forma

Nos mueven a la acción intereses generales y partidarios que nos son comunes, de gran significado social para la república y de alto valor doctrinario para el Partido Socialista. Son problemas comunes a los socia-

chas por el esfuerzo inteligente de los trabajadores organizados políticamente.

GREGORIO R. PINTO (Mendoza)

Para mí, afiliado modesto de la Internacional Obrera Socialista, peregrin-

1919 y debo declarar que la impresión que de él recibí no puede compararse, en eficacia y en importancia, al de ahora.

El grandioso espectáculo de esta noche, reconforta a los hombres del in-

MIRANDA GALLINO (Chaco)

Una picada nos conduce al corazón de la selva chaqueña. Se oyen golpes secos que retumban en el gran silencio. Encontramos un obrero correntino, desnudo de la cintura arriba, que soporta el sol chaqueño, enarblando el hacha. Y de pronto el caballero de la selva, el quebracho, se derrumba arrastrando y aplastando los árboles más débiles... Más allá se ve un paisano conductor de bueyes y el arado canta la canción del progreso que ha de cubrir con sabana blanca de algodones el campo chaqueño... Más allá, la ciudad y las fábricas de taino que muerden el quebracho de la selva. Y en la ciudad del trabajo, el Partido Socialista que nos recuerda al obrero de la selva, pues enarbola el hacha que corta los prejuicios.

Derrumbemos prejuicios, primero, e iluminemos a la clase proletaria.

En el lejano Chaco, esto es lo que hace el Partido Socialista, fuerte en la gran comunidad de nuestra agrupación.

Compañeros: podéis estar seguros que si para el Partido se presentaran horas difíciles, horas de prueba, al llamado del Partido el Centro de Resistencia será el primero en contestar: Presente!

ZENON CABRAL (Santa Fe)

Con entusiasmo y energética voluntad, los socialistas santafesinos han contestado a la traición. Y el Partido ha ganado en decisión lo que perdió en malos afiliados.

El admirable recuerdo del congreso y de la fiesta, que llevaré a los compañeros de la provincia, intensificará más, si cabe, la acción socialista y emancipadora de la clase proletaria.

SALOMON WAPNIR (La Pampa)

Por su obra tesonera y callada, los socialistas de La Pampa van conquistando las municipalidades, la fecundando y la hacen grande. Y la convertirán en una provincia socialista, porque las ideas y sentimientos de los proletarios

A las 4.20 de ayer, y en medio del mayor entusiasmo, terminó sus deliberaciones el XIX congreso del Partido Socialista

(Continuación de la crónica de la octava sesión)

CENSURA A LAS AUTORIDADES UNIVERSITARIAS Y AL MINISTRO DE GUERRA

A moción del delegado por Corrientes, Martínez, quien la funda brevemente, se pasa a tratar un despacho de comisión sobre el conflicto ocurrido últimamente en la Facultad de derecho.

Repetto — Explica los propósitos que tuvo al presentar en la cámara de diputados la minuta al P. E. sobre el asunto que se trata.

La minuta — dice — me permitía demostrar que la conscripción cuartelera es contraproducente, pues la simple presencia de un militar entre los estudiantes provocó un verdadero movimiento de protesta.

Quería demostrar también — añade — que la mejor forma de contribuir al sentimiento nacional es trabajar por el progreso general del país.

Se vota y aprueba la siguiente declaración:

"El XIX Congreso nacional ordinario del Partido Socialista, ante los hechos ocurridos últimamente en la Facultad de derecho de Buenos Aires y considerando que la libertad de la cátedra, principio básico de la enseñanza superior, no autoriza la propaganda militarista, que si no se expresa en las palabras va implícita en la aparatosisad

y trascendencia con que se ha querido rodear un acto que, en todo caso, debería ser sencillo y ordinario de la vida regular de los institutos universitarios, resuelve:

"Censurar a las aludidas autoridades universitarias y denunciar ante la opinión pública la actuación tendenciosa del ministro de guerra, contraria al sano espíritu civil y pacifista del pueblo argentino".

DESPECHO DE LA 6a. COMISION. SOBRE MATRIMONIO RELIGIOSO DE AFILIADOS

Se lee el despacho de la mayoría de la 6a. comisión que dice así:

Todo afiliado que desempeñe un cargo público electivo o un puesto en los cuerpos directivos del Partido, que durante el ejercicio de su mandato se case por cualquier iglesia, queda de hecho separado del Partido.

Repetto — La mayoría aconseja que se acepte lo que propone el C. E. Sé la suerte que va correr el despacho, dado la serie de proposiciones de los centros sobre el particular. No obstante, expondré las razones que ha tenido la mayoría para aconsejar esa sanción.

Entendemos que hay que poner término a la situación actual, en que la masa popular ve una contradicción en el hecho de que militantes que ejercen

cargos representativos del Partido sostengan la separación de la iglesia y el Estado y combatan los privilegios del clero, por un lado, y, contraigan matrimonio religioso, por otro lado. Es una cuestión de carácter práctico la que encaramos. Queremos evitar que se exploten esos casos en perjuicio del Partido. Por otra parte, se trata de una cuestión de desarrollo mental; llegado éste a su madurez, ella se soluciona de acuerdo con nuestros principios. Cuando se trató este asunto en el Centro a que pertenezco, pregunté cuántos afiliados de los presentes se habían casado por la iglesia. Dos confesaron que así lo habían hecho; y debo manifestar que son de los mejores compañeros. Yo mismo me incorporé a las filas sin estar comprometido totalmente de los principios doctrinarios, impulsado por razones sentimentales, y recién después de un tiempo de actuación amplí mis conocimientos. Por eso, creo que basta y sobra con la proposición del C. E. Son los hombres destacados y con cargos de responsabilidad los que comprometen al Partido, y ésta tendrá así cómo retirar su confianza a los que no han madurado su evolución mental. Lo otro sería excesivo y hasta contraproducente, pues podría alejar gente útil para el Partido.

Heredía (Tucumán Sud) — Da las razones de su disidencia con la mayo-

ría de la comisión. Lo que esta proposición es, a su juicio, incompleto, pues deja una válvula de escape — dice — a los que quieran eludir la sanción disciplinaria. Si los compañeros creen que el Partido está en condiciones de resolver el problema, habrá que establecer lisa y llanamente la prohibición del matrimonio religioso. Opina que el Partido no está preparado para adoptar una cláusula tan seria. Es cuestión que madure la conciencia socialista — expresa — y de que cada afiliado obre en el asunto por voluntad propia. Desgraciadamente — añade — la mujer, especialmente en el interior todavía está bajo la influencia del clero y es conveniente contemplar las dificultades que presenta la realidad.

Pinto (Mendoza Este) — Lamenta que este asunto se trate con la limitación de tiempo aprobada anteriormente. Está de acuerdo con la proposición del C. E. con un agregado que hará.

Después de recordar algunos antecedentes, dice el orador: Si en la capital hay mayoría de matrimonios civiles sobre los religiosos, no ocurre lo mismo en el interior.

Así como somos tan escrupulosos en cuestiones políticas para no caer en la demagogia, debemos serlo para no llegar a extremos en este asunto.

(Continúa en la 2a. página)

La excursión por la ciudad y visita de los delegados socialistas a "El Hogar Obrero" y la Sociedad Luz

Se efectuó en la tarde de ayer el paseo por la ciudad y la visita a la casa matriz de El Hogar Obrero y a la Sociedad Luz, conforme al programa de excursión preparado por esta última institución en honor de los delegados del interior al XIX Congreso Socialista.

A pesar de la hora en que finalizó la última sesión de la magna asamblea del Partido — casi a las 4.30 de la mañana de ayer — mucho antes de la hora señalada para la partida de los grandes autobuses de excursión, se hallaban reunidos frente a la Casa del Pueblo numerosos delegados, sobrepasando el centenar al ser puestos en función los motores de los enormes vehículos.

Acompañaba a los excursionistas el presidente de la Sociedad Luz, doctor Angel M. Giménez.

Después de hacerse el anulado recorrido por los distintos barrios de la ciudad, que duró algo más de una hora a marcha regular, los coches con sus entusiastas e incontables ocupantes — que todo el largo trayecto lo hicieron coreando canciones e himnos revolucionarios — detuvieronse frente al número 465 de la calle Martín García, sede de la casa central de la cooperativa "El Hogar Obrero".

Allí los delegados fueron atendidos por varios miembros del directorio, recorrieron las varias dependencias del local, cuya amplitud apenas si contiene un considerable stock de mercaderías de almacén, tienda, bazar, zapatería, etc.

Luego de visitar detenidamente las instalaciones de la planta baja y el subsuelo, los delegados pasaron a las secciones del primer piso, donde se hallan también las oficinas de la caja de ahorro — y detalle sugerente — el humilde y reducido despacho del directorio y a la vez de la gerencia.

Los delegados al pasar se detienen frente a un gráfico indicador del movimiento de socios desde la fundación, en 1905. El gráfico expresa: 1905, 19 socios; 1907, 331; 1912, 2326; 1917, 2507; 1922, 5818; 1927, 7131.

Luego de detenerse en la oficina destinada a las operaciones de la Caja de Ahorros, — sobre las cuales el presidente de la institución, compañero Peña, facilitó toda clase de informes y explicaciones, — los delegados pasaron a la terraza, sobre un cuarto piso, desde donde se domina buena parte de la ciudad, especialmente la industrial y barrios obreros de la zona sur.

Los delegados del interior que por primera vez hacían esta visita, tuvieron entusiastas frases de encomio en presencia del orden, progreso y franca prosperidad de la institución, de tan modestos orígenes y que hoy figura, sin embargo, a la cabeza de las cooperativas de Sud América.

Al retirarse se le obsequió con un sobre conteniendo los estatutos y varias publicaciones de "El Hogar Obrero".

Repetto y Giménez y el diputado Peña. Gratamente impresionados, asimismo, los camaradas del interior visitaron el aula, biblioteca y demás dependencias de la simpática institución.

En seguida los delegados ocuparon los asientos del salón de actos.

La señorita Libertad Varela ejecutó al piano "La Internacional", que fue coreada por los presentes.

Acto continuo el presidente de la Sociedad Luz dirigió la palabra a los visitantes, habiéndoles un poco de la obra cultural que lleva a cabo la institución y mucho de la labor que toca realizar a su vez a los compañeros del interior, en un medio, sin duda, menos propicio, hostil a veces, para la difusión de los ideales socialistas, mas no por ello irreductible ante la pujanza y la tenacidad que caracteriza a la fe en acción de los buenos socialistas. Las bibliotecas, bien organizadas, bien atendidas; las lecturas de buenas páginas en ellas, esto es de más eficacia, a la larga, que el discurso de un orador.

Al terminar sus palabras, el doctor Giménez invitó al diputado Peña a que expresase algunos conceptos sobre cooperativismo, ya que, por falta de comodidad no pudo hacerlo en "El Hogar Obrero".

Así lo hizo aquel, ocupándose de varios aspectos de la acción cooperativista y refiriéndose asimismo a la labor que termina de realizar el congreso y a la obra que corresponde llevar adelante al Partido.

A pedido de los delegados y después de hablar los compañeros Pinto, Campos, Robetta y Wapnir, el doctor Repetto ocupó, por último, la tribuna.

El doctor Repetto, refiriendo a un recuerdo personal de la primera época del Partido y de la Sociedad Luz, transmitió la impresión del progreso alcanzado por aquél y por ésta en el transcurso de 27 años.

¡Qué distantes quedaban aquellos tiempos en que todos los organismos del Partido y la imprenta del diario se encobraban instalados en una modesta y reducida habitación del local de Méjico 2070!

Terminaba de realizarse el congreso más numeroso del Partido en la hermosa y amplia Casa del Pueblo.

El doctor Repetto terminó refiriendo, se a la impresión que le causan las voluntades y capacidad puestas de manifiesto, como consecuencia de una mayor libertad de elección dentro del Partido, en el reciente congreso.

El acto dió fin con un nuevo número de música por la señorita Libertad Varela y con la distribución de unos 200 paquetes conteniendo las numerosas publicaciones de la Sociedad Luz.

Los delegados se retiraron dando vivas a las dos instituciones que terminaban de visitar y coreando nuevamente los himnos obreros.

Movimiento Gremial

El conflicto en el Lavadero de Flores La irregularidad en el servicio de trenes del ferrocarril Pacifico



VISTA DE LA ASAMBLEA REALIZADA AYER

El movimiento huelguista declarado por el personal obrero del Lavadero de Flores se mantiene con firmeza y entusiasmo.

Los huelguistas como decimos y lo demuestra la fotografía que publicamos, confían en que el triunfo coronará sus aspiraciones puesto que el lavadero se-

El público habrá notado que los servicios de trenes del Ferrocarril Pacifico no corren, en los últimos días, en la forma que siempre, aunque ahora lo hagan cumpliendo estrictamente las disposiciones dictadas por el gobierno. La empresa es la culpable de que el personal haya tenido que recurrir a tal medida, como lo probamos con la exposición siguiente:

La Unión Ferroviaria creyó que, después de los acontecimientos del año pasado, durante los cuales se probó indudablemente que esta entidad cuenta con la absoluta mayoría del personal en su seno, y que es capaz de organizar un vasto movimiento de resistencia a las intranquilidades de las empresas, la del Pacifico entraría por las vías normales. Ella ha sufrido hace un año las consecuencias de su testarudez; y después de una congestión de tráfico jamás vista allí, se convenció de que debía ceder a las justas reclamaciones de sus obreros, y hasta reconoció a la Unión Ferroviaria como representante de los mismos.

Creímos que esto significaba la cesación de las inquietudes anteriores;

COMUNICADO OFICIAL DE LA UNION FERROVIARIA

que ya no sería necesaria la fuerza como elemento de convicción. Pero la experiencia nos ha demostrado lo contrario. Se han planteado a la empresa, en la forma más pacífica, una cantidad de reclamaciones por injusticias cometidas contra diversos obreros y empleados. Las gestiones vienen durando casi un año. Y a pesar de que el Ferrocarril no ha podido, en tan largo tiempo, justificar las medidas adoptadas, se niega a dejarlas sin efecto.

Y a pesar, también, de que en cualquier momento, por reiteradas resoluciones del personal, la Unión Ferroviaria hubiera podido plantear la actual situación, se han hecho esfuerzos inauditos para evitarlo. Durante las negociaciones, se ha dado intervención al gobierno, por intermedio del Ministerio de obras públicas. Y aunque, por falta de fundamento para mantenerlas, la empresa ha prometido a los poderes públicos rever sus resoluciones, en la práctica no se ha cumplido tal compromiso.

Esto demuestra que el único responsable de que las cosas hayan llegado a tal extremo es el Ferrocarril Pacifico. Obra en su poder — y en el de la Unión Ferroviaria — toda la documentación sobre las cuestiones hechas, que de publicarse serían un exponente de todas las dilaciones que se han debido soportar en homenaje a la regularidad de los servicios. En notas últimas, cuando ya era imposible contener al personal, pedimos a la empresa que no nos obligara a entregar en manos de éste la solución de las cuestiones. La empresa ha querido llegar a los actuales extremos, y debe cargar con las consecuencias.

La Unión Ferroviaria declara, asimismo, que si los trenes que conducen a los componentes del ejército nacional corren regularmente, es debido a que ha impartido instrucciones al respecto, y en ningún caso puede eso tomarse como índice de la normalización total de los servicios.

Federación O. del Tabaco

El conflicto que sostiene esta federación con la fábrica de cigarrillos Pour la Noblesse se mantiene en pie.

Para considerar su desarrollo, hoy jueves, a las 17 horas, se realizará una asamblea en el local Bartolomé Mitre 3270.

Federación de Empleados de Comercio

ASAMBLEA EXTRAORDINARIA

El sábado próximo, a las 20.30 horas, se realizará asamblea extraordinaria por la Federación de Empleados de Comercio, en su secretaria, Bartolomé Mitre 1085 (altos), para considerar el siguiente orden del día: Circular a los sindicatos autónomos, adhesión a la C. O. A.

Obreros Biseladores

Conforme hemos anunciado, hoy a las 17 horas se realizará una asamblea del gremio de biseladores en el local Méjico 2070, para tratar el desarrollo de la huelga parcial y los informes de las comisiones especiales.

A los agentes y cobradores de "LA VANGUARDIA"

que aun no hayan remitido su liquidación de cobranzas correspondiente al mes de septiembre último, se les recomienda la envíen antes del 15 del corriente mes.

Los giros de cheques deben enviarse a nombre de "Sociedad Anónima Editora "La Vanguardia".

VIGILIA ADMINISTRACION

En la Sociedad Luz

En corporación y entonando "La Internacional", los delegados se trasladaron al local de la Sociedad Luz, Suárez 1301, concurriendo también los doctores

EL SOCIALISTA

Diario de información socialista y de política obrera internacional. Suscripción mensual, \$ 1.50. — Agentes: Miguel Navas. Cangallo 272 — Buenos Aires.

REGLAMENTACION DEL TRABAJO AGRICOLA

A moción de Maradona, se aprueba incorporar a la plataforma electoral el siguiente punto:

"Reglamentación higiénica del trabajo agrícola y alojamiento higiénico para los trabajadores del campo".

REVISORES DE CUENTAS

Por mayoría absoluta, se designa revisores de cuentas del Partido a los señores Agustín Ferro, Vicente Russomano y Rómulo Bogliolo.

CLAUSURA DEL CONGRESO

Pinto pronuncia breves palabras clausurando el congreso. Debemos retirarnos — dice — convencidos de que hemos hecho una labor intensa y provechosa. Escho una labor vital y de nuestro organismo y de que hay suficiente energía para seguir luchando por nuestro viejo Partido a pesar de todas las tempestades.

"LA AUTOMÁTICA"

MAQUINA DE TEJER MEDIAS

5A68

Puede Vd. ganar con esta máquina trabajando en su propia casa. LA COMPAÑIA NIGRI DE MAQUINAS le dará los medios para que pueda hacer Vd. ningún género en su acto.

Grandes facilidades de pago. Pida gratis el catálogo No. 12 a la COMPAÑIA NIGRI DE MAQUINAS. Cangallo 190 — Bs. As.

Agencia: Av. San Martín 124

FUMEN AVANTI CALIDAD

Campana de agitacion sindical en el gremio de Obreros en Calzado

La C. A. del sindicato de Obreros en Calzado, continuando su campaña de reorganización, ha resuelto convocar para esta semana a los siguientes personales:

Los obreros de la casa Valdo y Cia. se reunirán hoy jueves 13, a las 17.30, en el local de la calle Carlos Calvo número 4232.

A los obreros de la casa Pascual se les invita a la reunión que se realizará hoy jueves 13, a las 18 horas, en el local de la calle Méjico 2070.

El personal de la casa Luis Lavalle, se reunirá mañana viernes a las 17.30, en el local de la calle Montegadú 90.

Se invita al personal de la casa Felferman a la reunión que se realizará hoy jueves, a las 17.30, en el local de la calle Belgrano 1426.

Se recomienda a los compañeros pertenecientes a estos personales, no faltar a estas asambleas, pues deben tratarse asuntos de mucha importancia para la buena marcha de nuestra organización.

Carpinteros, Ebanistas, Aerradores y Anexos

CONFERENCIA

"Contra la reacción mundial y por la organización obrera"

Sobre estos importantes temas hablarán varios obreros del gremio, hoy jueves, a las 17 horas, en las calles Gaona y Espinosa.

La comisión invita a concurrir a esta conferencia a todos los trabajadores en general y en particular a los obreros en madera.

A LOS DELEGADOS

Los delegados quedan convocados para hoy jueves, 13, a las 17.30, en el local de Méjico 2070 a los efectos de retirar la convocatoria de la asamblea que se realizará el domingo próximo.

REUNIONES DE PERSONALES

El personal de la casa "Mentini Lautau" se reunirá mañana viernes, en Méjico 2070, a las 17.30 horas.

ASAMBLEAS Y REUNIONES GREIALES

Para mañana

Asociación Trabajadores del Estado — A las 17.30 horas, en el salón de la Federación de Construcciones Navales, Necochea 1111, para tratar el siguiente orden del día: Acta; Balance del tercer trimestre de 1927; Correspondencia; Informes de la C. D.; Asunto pro congreso de trabajadores del Estado; Liga empleados civiles nacionales; Adhesión al C. de A. contra la G.; Varias.

El próximo domingo se realizará la asamblea de la Federación Gráfica Bonaerense

La C. G. A. de la Federación Gráfica Bonaerense ha convocado al gremio para el domingo 16 del corriente, con el objeto de realizar asamblea general ordinaria.

La reunión del gremio en pleno tendrá lugar a las 8 horas, en el local del Orfeón Español, Piedras 534.

El orden del día de esta importante asamblea lo constituyen los siguientes puntos:

1o. Elecciones de las comisiones general administrativa y revisora de cuentas;

2o. Designación de la comisión de control y escrutinio;

3o. Esta comisión recogerá los sobres, debiendo los compañeros (para mejor orden) ocupar sus asientos.

4o. Informe de la comisión general administrativa.

a) Pedido de varios asociados para que se aplique los artículos 82 y 77 de los estatutos al compañero Manuel González Masceda;

b) Paros pro Sacco y Vanzetti;

c) Constitución de la F. O. P. A. e informe de los delegados;

d) Balances;

e) Comité nacional de boicots.

5o. Estatutos sindicato de industria.

Delegados que adhieren a la invitación al doctor Palacios

Los delegados al XIX congreso socialista por los centros La Banda, Frías y Fernández se solidarizan con la nota enviada por delegados de 75 centros socialistas al doctor Alfredo L. Palacios. — Hipólito Giménez, D. Tojeda y L. Jiménez.

OMISION

Entre la nómina de concejales que asistieron al XIX congreso, aparecida en nuestra edición de ayer, hemos omitido involuntariamente el nombre del compañero Jaime M. A. Roma, de General Pien (Pampa).

Sindicato Obrero de la Industria Metalúrgica

ACTIVIDAD SINDICAL

La secretaría de esta entidad ha dirigido a los delegados de talleres una comunicación recomendándoles informen sobre el movimiento de personal

Raditas

Concesión muy rápida y segura.

No cobramos anticipo de ninguna clase.

Nuestros sapitos son los mejores y más acreditados de Buenos Aires.

EN 10 MESES

TIENDA LA PIEDAD

BME MITRE ESQ. CERRITO.

AUTOMOVILISMO

Por JAIME FUENTES.

La puesta a punto de los motores a explosión

La puesta a punto de un motor a explosión, es una operación sencilla, pero de lo más importante para el mejor funcionamiento de sus órganos de distribución y encendido, en condiciones que le permiten desarrollar una potencia máxima con arreglo a un consumo mínimo de combustible y lubricante.

REGULADO DE LA ADMISION

Abertura de la válvula de admisión. El estudio del carburador ha demostrado que para evaporar y absorber la esencia, llevando al cilindro la mezcla carburada, es necesario ejercer una succión bastante considerable. Dicha succión exige pues, una depresión suficiente en el cilindro. Si se abre la válvula de admisión en el momento en que el pistón se halla en el punto muerto superior del cilindro, donde, naturalmente, su velocidad lineal es nula, ocurrirá que la succión en tal instante será nula también la presión de los gases quemados en el interior del cilindro será superior, ligeramente, a la atmosférica, y tenderán, por consiguiente, a penetrar en el carburador. Con el fin de que tal

no ocurra, es preferible retardar un poco la abertura de la válvula de admisión lo cual permite entre otras cosas, obtener una aspiración más brusca, con el rendimiento del motor.

La válvula de admisión se abre siempre con un cierto retardo, esto es, cuando el pistón ya ha iniciado en algunos milímetros su carrera descendente. La abertura de la válvula de admisión en retardo del punto muerto superior, después que se ha producido en el cilindro un cierto vacío mejora la carburación porque la mezcla siendo aspirada con una cierta velocidad resulta más homogénea aumentando así la cantidad de mezcla introducida en el cilindro, con el consiguiente aumento de compresión, mejorando su definitiva el rendimiento del motor.

Si abriésemos la válvula del escape exactamente en el momento del paso del pistón por el punto muerto inferior, los gases quemados no tendrían espacio bastante grande para escapar, y como su tensión sería todavía muy elevada con respecto a la de la atmósfera, el pistón para reanudar su carrera ascensional, tendría que vencer una cierta compresión traducible en trabajo inútil y pasivo, disminuyendo el trabajo aprovechable del motor. Por lo tanto, es necesario y conveniente, abrir con cierto adelanto la válvula de escape y ese adelanto debe ser tanto mayor cuanto más velozmente gire el motor.

Dicho avance varía de 30 a 50 grados, pero el más generalizado es el que se aproxima a los 45 grados. Sin embargo, en algunos motores como el "Gnomer"

Para facilitar la partida en los motores de automóviles

Numerosos son los medios preconizados para facilitar la partida de los motores de automóvil: unos abogando el carburador, otros cerrando la toma de aire y otros inyectando directamente la nafta en los cilindros, pero ninguno de ellos es bueno; todos están basados en el mismo principio que es la producción de una mezcla rica pero no homogénea; muy al contrario, porque el aire se carga de gruesas gotas de nafta, lo que es muy perjudicial por cuanto estos procedimientos favorecen la disolución del aceite por la nafta líquida que entra al cilindro.

En el último número de la "Science et la Vie" hallamos un procedimiento nuevo, muy simple, que parece ser práctico y racional; lo único extraño es que nadie se haya dado cuenta antes de la simpleza del procedimiento. Veámos en qué consiste:



Sobre el tablero del coche se instala una pequeña bomba de aire A como indica el grabado, semejante a un pulverizador, la que se une a la tapa C del vaso del carburador D por medio de una cañería B. Si se acciona la bomba, una cierta cantidad de aire es enviada al vaso del nivel constante la que crea así una cierta presión sobre la nafta la cual es obligada a salir por los glicéurs; al arrancar se provoca el llamado del gas, y si en ese momento se han dado unos golpes de bomba aun cuando la velocidad angular es insignificante la nafta saldrá por los glicéurs y como éstos forman un pico, la nafta se mezcla más íntimamente con el aire aspirado por los cilindros formando así un gas rico y homogéneo que facilita la partida del motor.

Ahora bien, como no se funda más el carburador se puede, pues, regular la carburación más pobre que de ordinario porque una simple presión sobre la bomba provee instantáneamente al motor de una cantidad suplementaria de nafta.

Generalmente el relanti se regula un poco más rico para facilitar la partida en frío pero esto tiene el defecto de dificultar el arranque en caliente, cosa que con este nuevo aparato se evita; una simple ojeada al esquema, basta para evitar otras explicaciones.

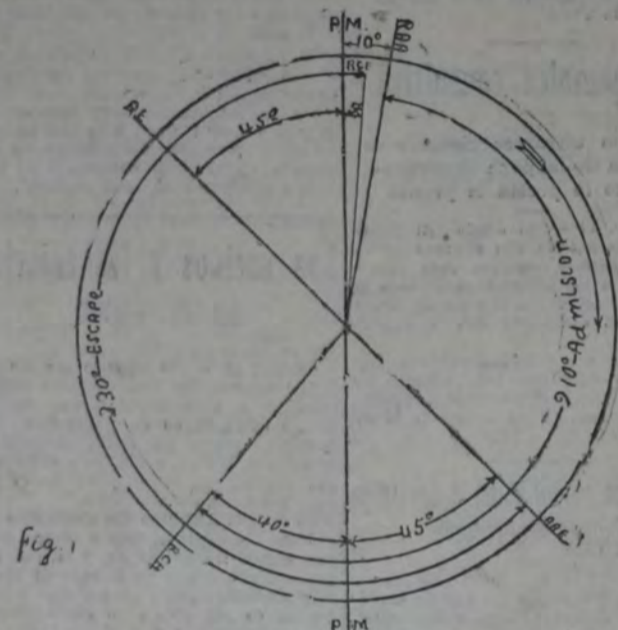


Diagrama de distribución de un motor a explosión

El retardo de la abertura de la válvula de admisión varía con el tipo del motor y se indica; o en milímetros respecto al curso del pistón o en grados de rotación del volante: este retardo oscila entre 5 y 20 grados.

CIERRE DE LA VALVULA DE ADMISION

La válvula de admisión se cierra siempre con un cierto retardo, después que el pistón ha recorrido un cierto trayecto de la carrera ascendente en el tiempo de compresión.

Cerca del punto muerto inferior, la velocidad lineal del pistón es muy débil comparada con la de la mezcla aspirada proveniente del carburador; la mezcla en virtud de su fuerza viva continua entrando por un cierto tiempo en el cilindro, apesar de que el pistón ha ya iniciado su carrera ascendente de compresión.

Por este medio se obtiene una cilindrada rebosante de mezcla, y, por lo tanto un acrecentamiento de la compresión traducido en disminución del consumo específico.

Este retardo que acabamos de indicar constituye un defecto con pequeñas velocidades angulares, porque una pequeña parte de la mezcla gaseosa se va repelida por el pistón en su carrera ascendente; no obstante esto, no se tiene en cuenta por cuanto casi siempre a los motores se les exige el máximo de potencia la que es dada después de un cierto número de revoluciones.

El retardo del cierre de la válvula de admisión es variable con el tipo del motor y está comprendido entre 30 y 45 grados depende de la velocidad de admisión de la mezcla, de la velocidad lineal del pistón, de la sección, largo, y forma, de la tubería de admisión y sobre todo del diámetro y alzada de la válvula.

ABERTURA DE LA VALVULA DE ESCAPE

La válvula de escape se abre siempre con un gran anticipo.

y "Clerget" este avance llega a 60 y 65 grados respectivamente, apesar de que estos motores no pasan de 1.500 r. p. m.

En los motores rápidos de más de 5.000 revoluciones por minuto empleados en coches construidos exprésos para carreras, se usan avances hasta de 70 grados.

CIERRE DE LA VALVULA DE ESCAPE

El cierre de la válvula de escape se efectúa al llegar el pistón al punto muerto superior, o más bien, con un ligero retardo a fin de que la evacuación de los gases quemados sea completa.

Sobre esto no hay acuerdo entre los constructores, mientras unos son partidarios de dotar a la válvula de escape de un cierto retardo en el cierre; otros dicen que el cierre debe hacerse lo más cerca posible del punto muerto superior por cuanto si se retarda más de 5 grados anularía los efectos que se buscan de conseguir con el retardo de la admisión. En la práctica se hace o en el punto muerto superior o con un retardo no mayor de 10 grados.

En los motores de distribución cruzada el cierre de la válvula de escape se hace después de iniciada la abertura de la admisión y se usa generalmente en los motores de aviación cuyas válvulas están dispuestas una frente a la otra en el fondo del cilindro.

REGULADO DEL ENCENDIDO

La explosión de la mezcla gaseosa se produce por medio de una chispa eléctrica.

De ahí se deduce que la combustión del gas no es instantánea; sino, que, comenzando en el momento en que la chispa salta, se va propagando de capa en capa, con una velocidad relativamente pequeña.

Para obtener una combustión completa y con ello una presión útil máxima de los gases, es necesario producir el encendido anticipado cuando el pistón próximo al fin de su carrera ascendente va a comenzar su descenso.

Tal es el objeto del avance del encendido.

Este avance favorece dentro de ciertos límites, la potencia del motor, acrecentándola por efecto de la oportunidad de la explosión y el aumento de compresión resultante de la temperatura producida por la combustión anticipada de una parte de los gases.

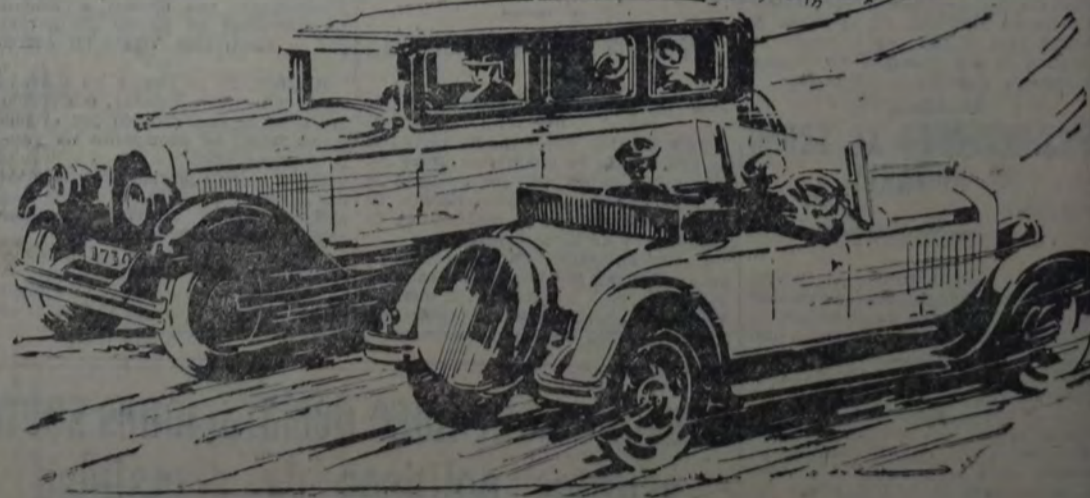
Para comprender la necesidad del avance es necesario tener en cuenta que la mezcla para incendiarse completamente necesita un cierto tiempo, durante el cual, por mas breve que él sea, el pistón habrá recorrido un cierto trecho de su curso. Además, los motores a explosión dan un número de vueltas muy elevado necesitando el pistón en consecuencia, solo una fracción de segundo para cumplir una carrera.

Un ejemplo nos ilustrará; sea un motor que gire a 2.000 vueltas por minuto; lo que es muy frecuente en los motores modernos; cumple 50 vueltas por segundo y por consiguiente el pistón emplea un centésimo de segundo en efectuar una carrera, si ésta es por ejemplo de 14 centímetros el pistón emplea 0,7 milésimos de segundo para recorrer un centímetro estas fracciones de tiempo son ciertamente insignificantes y ellas escapan a nuestros sentidos pero el motor exige que se tengan en cuenta desde el momento que la chispa para incendiarse completamente la mezcla emplea siempre un cierto tiempo.

De donde se desprende que la chispa

No Tome Riesgos!

El nombre DUNLOP es garantía de calidad. Asegúrese de que sus neumáticos sean de esta marca—Dunlop—renombrada en todo el mundo por su largo kilometraje.



Use

DUNLOP

para completa satisfacción

DUNLOP — El Neumático de DURACION EXTRAORDINARIA



La preferida por su potencia, calidad y rendimiento

Se expende en todo el país

OFICINA DE VENTAS:

ALSINA 902 esq. TACUARI

WEST INDIA OIL Co.

Casa Matriz: Av. ROQUE SAENZ PEÑA 567 Buenos Aires (Edif. Banco de Boston)

YAVIACION

Fusión de la Aviachim y de la Oslo

La Aviachim, en su congreso anual, ha decidido fusionarse con la Oslo (Unión de la Defensa Nacional). La Oslo comprende 43 grupos locales y un total de cerca de 300,000 asociados, la mayor parte de las masas obreras. Se espera que la fusión total será hecha al cabo de dos meses.

La Aviachim comprende ahora tres sociedades. En 1 de octubre de 1926 contaba con 986,324 asociados; actualmente este número se eleva a 2,300,000, o sea el 1.6 o/o de la población de la U. R. S. S.

Hemos de señalar que la Aviachim ha tenido la idea ingeniosa de organizar una gran lotería en favor de la aeronáutica.

El número total de billetes se eleva a dos millones y el de lotes a 10,000. El precio del billete es de 50 kopeks (100 kopeks es igual a un rublo). Los tres premios principales consisten en dos viajes alrededor del mundo y 8,002 premios en pequeños viajes entre ciudades en que existan líneas de la sociedad.

debe saltar un poco antes de que el pistón llegue al fin de la carrera de compresión, para obtener que la mezcla resulte completamente inflamada en el mismo instante en que el pistón inicie su descenso.

El avance al encendido está ligado a la velocidad de rotación del motor, al volumen del cilindro, al grado de carburación de la mezcla, y al poder calorífico de la chispa.

La experiencia demuestra: 1o, que la potencia del motor aumenta dentro de ciertos límites con el avance del encendido; 2o, la mezcla pobre en bencina admite un avance mayor que la rica;

inferior. Una vez hecho esto, resulta fácil por medio de señales practicadas en la varilla determinar al las levas empujan los vástagos de las válvulas en tiempo oportuno.

Por esta procedimiento no se puede obtener una regulación exacta si antes no se han determinado con suma precisión las marcas practicadas en la varilla. Para practicar dichas marcas deben seguirse las instrucciones indicadas en la figura 2.

A diario vemos a muchos mecánicos hablar de tantos milímetros de avance o retardo sobre determinado punto de válvula o chispa, sin que ellos sepan cuál es la carrera del motor de que tratan, y esto es sencillamente un absurdo, pues, para determinar a cuántos milímetros de carrera de pistón corresponden un grado es necesario saber antes qué diámetro tiene la circunferencia sobre la cual está medido el grado (esto es elemental) y sin embargo, es muy frecuente; es por ello, que nos proponemos indicar los métodos a seguir para que todos puedan poner sus motores a punto sin mayores dificultades.

Supongamos que queremos poner a punto un motor cuya carrera es de 140 mm. y que por el catálogo sabemos que el retardo a la apertura de la admisión es de 10 grados, y el retardo al cierre de 45 grados, el avance al escape de 45 grados, y el cierre de 5 grados. En muchos motores los fabricantes acostumbra a marcar en la periferia del volante señales que facilitan la operación, estas señales están marcadas con una raya y las letras convencionales que indican el avance o retardo de la fase como puede verse en la figura 1.

Estas convenciones son las siguientes:

- A. A. E. — Avance de la apertura de escape.
- R. C. A. — Retraso del cierre de la admisión.
- A. E. — Avance del encendido.
- R. C. E. — Retraso del cierre del escape.

El balance de la compañía Napier and Sons, Ltd.

El balance del año financiero, que terminó el 30 de septiembre de 1926, publica los datos siguientes: beneficio neto, después de descontadas las amortizaciones, impuestos, honorarios de los directores, gastos de administración y reservas, 201,793 libras esterlinas 17 chelines. Siendo el capital de 846,000 libras, más 40,350 libras de obligaciones, es muy notable este resultado, sobre todo teniendo en cuenta que estos beneficios han sido prácticamente producidos por la venta de motores de aeronaves. Se espera que el ejercicio que termina el 30 de septiembre de 1927, produzca beneficios

ordinarios de 5 o/o. El consejo de administración añade a esto un saldo de dividendo de 10 o/o, lo que da un total de 15 o/o de dividendo correspondiente al año 1926 para las acciones ordinarias. La casa Napier acaba de fabricar un nuevo motor que da 535 c. v. con 2,350 vueltas por minuto, y 570 caballos, con 2,585 vueltas.

Con estos motores (naturalmente con ciertas modificaciones) es con los que los ingleses acaban de ganar la última carrera por la copa Schneider, disputada últimamente en Venecia, alcanzando una velocidad de 518.520 kilómetros por hora.



MOTOR NAPIER LION 535-570 C. V. CON 2350 - 2585 R. P. M.

mucho mayores, dado que la demanda de motores es cada vez mayor, por la confianza que todos los pilotos le tienen por la casi absoluta regularidad de funcionamiento.

Ha sido ya satisfecho un dividendo de 7 1/2 o/o a las acciones preferentes, y un dividendo a cuenta de las ac-

Este motor, cuya fotografía publicamos, es del tipo ya conocido de 12 cilindros en doble W, pero con todos los adelantos modernos en esta clase de construcciones. Este modelo ha sido admitido por los servicios de la aeronáutica militar inglesa. La serie de los "Napier-Lion" continúa brillantemente con este nuevo tipo.

45 grados antes del punto muerto superior.

Después de haber determinado estos puntos en la periferia de la circunferencia, se transportan a la línea que uno los puntos muertos por medio de una escuadrada, en la figura 2 las líneas que unen estos puntos con la línea 0° 180° está hecha de puntos y rayas estas líneas caen perpendicularmente a ésta y los puntos de intersección indican los puntos que deben practicarse en la varilla que debe servirnos para la puesta a punto. Un pequeño examen de la figura basta para darse cuenta del procedimiento; aplicable a todos los mo-

tores bastando solo hacer el círculo igual a la carrera del motor que se quiere determinar y los grados que correspondan en cada caso.

Para poner un motor a punto basta con poner una válvula, pues si todas están accionadas sobre el mismo árbol de levas; si este árbol se desliza en un cierto ángulo arrastrará consigo a las demás (pues son solidarias de éste) en la misma proporción, luego, no es necesario más que determinar el retardo que corresponde a la abertura de la admisión para que todas las demás queden a punto fuera cual fuere el número de cilindros del motor.

RUGBY

MODELOS NUEVOS

PRECIOS REBAJADOS

EN VIGENCIA DESDE OCTUBRE 1.º DE 1927

	PRECIO NUEVO	PRECIO ANTERIOR
DOBLE FAETON 3 TIPOS	Standard \$ 2.190 Semi Especial " 2.330 Especial " 2.420	AHORA CON GOMAS BALLOON SIN RECARGO
VOITURETTE	" 2.220	
COUPE	" 2.900	\$ 2.990
COACH	" 2.950	" 3.060
SEDAN	" 3.180	" 3.350

CHASSIS CAMION \$ 2.490
DE 1 1/4 TONELADAS

Precio anterior \$ 2.690

MAYOR CALIDAD - MENOR COSTO

IMPORTADORES:

DITLEVSEN & Cía. Ltda.

CASA MATRIZ: COCHABAMBA 54
EXPOSICION: BUENOS AIRES Av. de MAYO 600

La aviadora Elder inició el vuelo hacia Paris

NUEVA YORK, 12. — Desde el aeródromo Roosevelt Field descolgó, a las 14.04, en vuelo hacia Paris, el avión American Girl, pilotado por la aviadora Ruth Elder, quien lleva como acompañante al capitán Jorge Haldebrand, encargado de secundaria en la dirección, y de aterrizar cuando lleguen a Europa.

Para la ruta desechó el camino seguido por Lindbergh, eligiendo, en cambio, el de las líneas de vapores con Francia.

El avión va equipado por un motor Whirlwind de Wright, y su fuselaje está pintado de color anaranjado brillante. El radio de acción del aparato es de 4,500 millas, para lo cual carga 400 gal-

ones de nafta, además de otros 120 en recipientes especiales para un caso de emergencia. La velocidad a desarrollar será de 160 kilómetros por hora. Está equipado con un aparato de radio, con 25 millas de alcance.

Llevar los viajeros abrigos para las temperaturas bajas y algunos alimentos.

NUEVA YORK, 12. — Consideráse que la falta de noticias en que se está con respecto a la suerte del aeroplano American Girl, de la aviadora Ruth Elder, se debe a las invencibles condiciones estáticas atmosféricas.

La única noticia que se ha recibido fué la enviada por el vapor American Banker, quien radiotelegrafió diciendo haber avistado un aeroplano a las 22.30 de ayer, a los 41 grados de latitud norte y 65 grados cuatro minutos de longitud oeste.



lo, la mezcla pobre soporta un avance tanto mayor cuanto más grande es el poder calorífico de la chispa que provoca la explosión.

El tiempo necesario para la propagación de la llama en la masa gaseosa de una cilindrada media se aprecia en 1.5 milésimos de segundo.

Un motor funcionando a 1,800 vueltas por minuto la manivela se traslada 11 grados durante 1 milésimo de segundo, entonces, teóricamente para el buen funcionamiento del motor sería suficiente hacer saltar la chispa con un anticipo de cerca de 17 grados.

Pero la experiencia en vez, demuestra, que este ángulo debe ser aumentado a causa del retardo del funcionamiento de los aparatos eléctricos (magneto y bujía) y prácticamente varía entre 20 y 45 grados, ángulo que varía con la velocidad de rotación del motor, siendo mínimo a la partida a baja rotación, para evitar el peligro del contragolpe del pistón que no solo disminuye el rendimiento del motor si no que fatiga notablemente las bielas, cojinetes y árbol cigüeñal.

Para evitar esto, los motores están provistos de algún sistema para variar el avance de la chispa, sea ello por medio de una manecilla colocada sobre el volante de dirección, o automáticamente, y en muy raras casos es fijo, dando al motor el avance intermedio; este procedimiento no es aconsejable por cuanto, en la partida está demasiado avanzado, y para grandes velocidades angulares resulta atrasado.

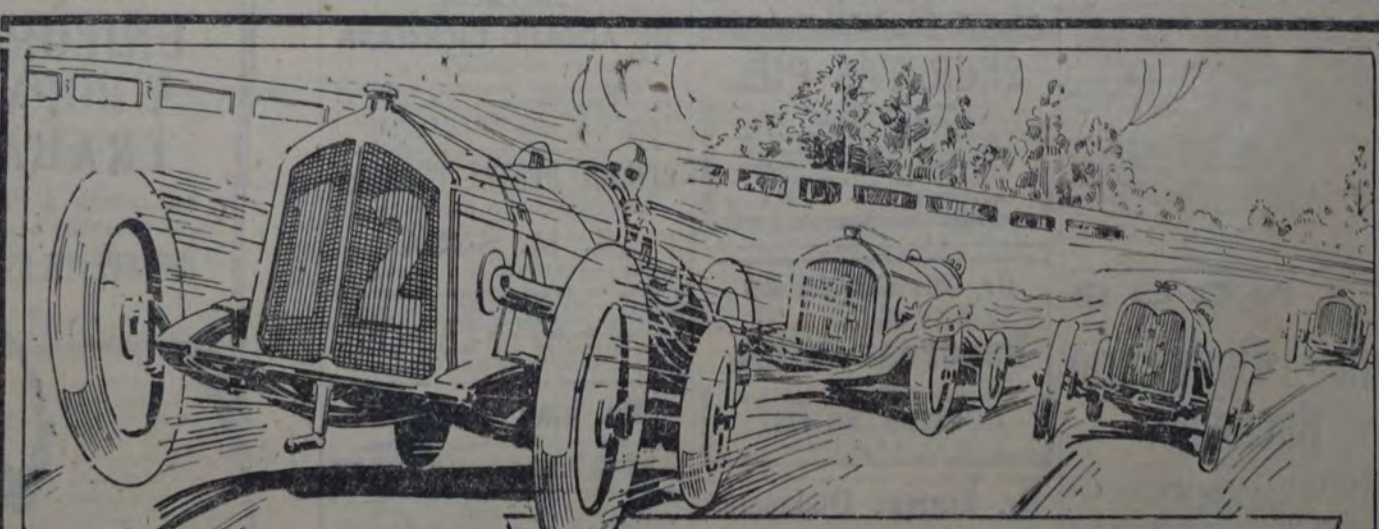
VERIFICACION DEL REGULADO O PUESTA A PUNTO DE LA DISTRIBUCION

Para la verificación del punto se pone en práctica varios métodos de comprobación; uno de ellos, muy corriente, consiste en determinar los puntos muertos superior e inferior con ayuda de una varilla de hierro que se introduce por un orificio previsto especialmente para este fin, en la parte superior (culata) del cilindro.

Haciendo girar el motor a mano, se nota la posición del pistón porque la varilla cosa de subir o de bajar, según se trate del punto muerto superior o

R. A. A. — Retraso de la apertura de la admisión.

Si no podemos ver en la periferia del volante las señales que corresponden a estos grados, por estar el volante encerrado en el carter del motor como es muy frecuente en los automóviles modernos, podemos valernos del viejo procedimiento ya indicado, que consiste en utilizar una varilla de hierro, (si puede ser un rayo de rueda metálica, mejor) e introducirlo por algún tapón de válvula o por el lugar de una bujía siempre que estén colocados al centro del cilindro para que la varilla siga verticalmente el movimiento del pistón, pues, de otra manera no sería posible obtener la exactitud necesaria. Después de hecho esto, se determinan por medio de señales practicadas en la varilla con una lima, los puntos muertos superior e inferior, esto se consigue moviendo a mano por medio de la manivela el árbol motor cuidando siempre de hacerlo en el sentido del avance, luego de hecha esta operación se determinan las demás señales que corresponden a los diferentes puntos. Para determinarlas, puede procederse como sigue: Se toma una hoja de papel, y con un compás, se describe un círculo cuyo diámetro sea igual a la carrera del motor, luego se divide esta circunferencia en dos partes iguales, para ello, basta con tirar una línea que pase por el centro, y cuyos extremos toquen a la circunferencia, estos puntos extremos serán los puntos muertos superior e inferior, en el superior se marca 0 grado y en el inferior 180 grados, luego con ayuda de un transportador se marcan los grados que corresponden a las posiciones que debe ocupar la manivela del cigüeñal sobre la superficie del círculo en el momento de iniciarse cada una de las fases. Se empieza por marcar la apertura de la válvula de admisión que como hemos dicho es de 10 grados, luego el cierre de la misma 40 grados, después de pasado el punto muerto inferior, luego se marca la apertura del escape 45 grados antes de llegar al punto muerto inferior, y luego el cierre de esta 5 grado, después de haber pasado el punto muerto superior, y finalmente el avance al encendido que como hemos dicho es de



La última etapa!.....
un esfuerzo más !!... y
..... La victoria !!!

Nafta

ENERGINA

LA MAS POTENTE



ANGLO MEXICAN PETROLEUM CO. Ltd.

RECONQUISTA 46

SANTA FE 1400

AUDICIONES RADIOTELEFONICAS

PROGRAMA PARA HOY

GRAND SPLENDID (L O W)

A las 12. — Orquesta tipica; solos de violín, canto, por Martha Duchensis;...

RADIO CULTURA (L O X)

De 10 a 14. — Noticias; música clásica y de jazz; doo Licarse-Barriloto.

OLIVOS (L O T)

De 11.30 a 12.30. — Baladas, por trío tipico; solos de bandoneón, por Sureda.

REMATES

JUDICIAL

Por disposición del señor juez de lo civil doctor M. de Vedia y Miura, secretario del doctor Luzuriaga,...

LAUREANO OLIVER

EDICTO JUDICIAL

Por disposición del señor juez de primera instancia doctor Gastón F. Tobal, secretario del autorizante,...

F. Astoul Bonorino

En Castelar — El pueblo más floreciente...

floriente y de mayor y más rápido progreso de la línea eléctrica del F. C. O.,...

BANCOS

Banco Hipotecario Nacional

CONDICIONES GENERALES DE LOS REMATES
10. — Los remates están sujetos a la aprobación del directorio...

SALTA

El día 12 de octubre, a horas 14, en el local de la Sucursal del Banco en Salta. Una manzana de terreno en la...

LICITACIONES

MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

De acuerdo con lo resuelto en el expediente No. 133.622 D. 927, llámase a licitación para la provisión de leche, manteca y hielo...

MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

RESCATE DE BONOS HIPOTECARIOS DE CONSTRUCCIONES ECONOMICAS

De acuerdo con lo resuelto en el expediente No. 34.740 - C - 1927, llámase a licitación pública para el rescate de Bonos Hipotecarios...

Se hace presente a los tenedores que los Bonos deberán llevar adherido el cupón a vencer el 10. de Febrero de 1925,...

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NACION

Llámase a licitación pública hasta el día 15 de noviembre próximo, a las 14 horas, para la macadamización del camino de la Capital Federal a Pilar.

Asociación O. de Socorros Mutuos

En esta sociedad, constituida y administrada por trabajadores, tienen cabida todas las personas de ambos sexos, desde 3 hasta 25 años de edad.

Tintorería MARTINEZ

Limpiar y planchar 1 traje \$ 4
Teñir 1 > 7
Se da vuelta a
trajes y sobretodos
VICTORIA 942
U. T. 4981, RIVADAVIA

DISCOS DE EXITO

"COLUMBIA" DOBLE IAZ de 25 cms.
T 982 — MUERTE DE SANTOS VEGA (Parte 1a.)
T 117 — LA MARSELLERA (Banda)

BRONCERIA

Lámparas y cocinas a gas líquido. Economía, comodidad y confort. La luz más clara y barata del mundo.

CHAPAS

Grabados y sellos de goma, Placas de bronce, chapas esmaltadas, fechadores y numeradores.

BRAZOS y PIERNAS ARTIFICIALES

Construimos y aplicamos los modelos más livianos, que presentan un mecanismo seguro y sólido, de manejo fácil, gran duración y que permiten ejecutar a todo Amputado las mismas acciones...

Banco Popular Argentino
PRÉSTAMOS HIPOTECARIOS
SOBRE CASAS, CAMPOS Y CONSTRUCCIONES
A PLAZOS DE 1 A 30 AÑOS
BAJO INTERES

PROFESIONALES
MEDICOS
SECRETAS-PIEL
Tratamiento de las enfermedades venéreas-sifilíticas, gálico-uritarias, impotencia viril, PIEL: eczema, psoriasis, lepra, etc., con el específico DERMIKAL.

Dr. M. CORNERO
Venéreas-Sifilis
PRIMERA CONSULTA GRATIS
CORRIENTES 1737

Dr. Enrique Dickmann
Ha trasladado su consultorio a la calle Saavedra 221. Horas de consulta: de 12 a 16. U. T. Mayo 1216.

Dr. ENRIQUE MOUCHET
MEDICO
Enfermedades internas, nerviosas y avarias. Profesor de la Universidad. Pasteur 532. U. T. Mitre 1570. Consultas: martes, jueves y sábados, de 14 a 16.

Dr. Demetrio Aranovich
Medico del Dispensario Nacional Antituberculoso. Tuberculosis, enfermedades internas y parásitos. — Corrientes 2386. U. T. 47 Cuyo 6266. — Consultas, de 13 a 16.

Dr. ADOLFO DICKMANN
DENTISTA
Enfermedades de la boca y de los dientes. — Callao 626 (tercer piso). — U. T. 44 Juncal 0795. Consultas: de 12 a 15 y en horas convenientes previamente.

CLINICA DENTAL POPULAR
DEL CIRUJANO DENTISTA
J. M. SOSA
EXTRACCIONES SIN DOLOR
y todos los demás trabajos dentarios en general. — Taller mecánico en la casa. Trabajo esmerado y precios módicos. Horario: de 9 a 12 y de 14 a 22. Calle PATRICIOS 391, esquina Diamante U. T. 21 Barracas 2109

Dr. Juan Chertkoff
Dentista cirujano del Hospital Alvear. — Consultas, de 14 a 19 — SARMIENTO 1614. En Talleres, F. C. S.: Pavón 6153, de 9 a 12.

GUIDO CASAZZA
ELECTRICIDAD Y MECANICA
Conservación de ascensores. Oficina técnica, Liniars 775. Taller, Liniars 573. U. T. 4314 Mitre.

ABOGADOS
Dr. ARTURO VERA
ABOGADO
Asuntos civiles, comerciales y criminales en la capital y provincia de Buenos Aires. Buenos Aires: Cangallo 1372. U. T. 33 Mayo 4023. — QUILMES: Mitre 403

GRABADOS, SELLOS DE GOMA e IMPRESA ENRIQUE BARÉS
COMPAS GRABADOS NUMERADORES
SEALTADAS FECHADORES
COMA PUERTAS PERFORADORAS
697 VICTORIA 537-SARMIENTO 825
M. T. 0392. AV. U. T. 1991, Riv. BUENOS AIRES
PIDANSE CATALOGOS



EN OCTUBRE NOS MUDAMOS
PERO NO MUDAREMOS JAMAS EN LO QUE RESPECTA A NUESTRA NORMA DE "CUIDAR LOS INTERESES DEL CLIENTE MAS QUE LOS PROPIOS NUESTROS".

UNIFORMES Y ROPA DE TRABAJO
En cuanto a PRECIOS los nuestros son INCOMPETIBLES
CALLAO ESQ. CANGALLO
EDIFICIO PROPIO EN CONSTRUCCION

CASA CHICA
PEDIDOS A SALTA 674-676
BRONCERIA
Lámparas y cocinas a gas líquido. Economía, comodidad y confort. La luz más clara y barata del mundo. R. HAUPT Y M. PIZZA VICTORIA 3278 — Buenos Aires

Alquiler de departamentos
ALQUILANSE departamentos de 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

DEFENSA 818
BUENOS AIRES
Fundada hace 43 años
NOS MUDAMOS EN OCTUBRE
Y RATIFICAMOS, AL DAR EL GRAN PASO, NUESTROS LEAMAS DE: "SERIEDAD ABSOLUTA EN CADA OPERACION" Y "ESCRUPULOSA HONRABILIDAD COMERCIAL".
Pídanos Vd. CATALOGO ILUSTRADO DE OTOÑO e INVIERNO
EN EL ENCONTRARA, CON TODA SEGURIDAD, LOS ARTICULOS QUE NECESITA Y LOS RECIBIRA A SU COMPLETA SATISFACCION.

"QUILMES BOCK" La mejor cerveza

La nueva "Monarch 60"



ES DE FACIL Y RAPIDA MANIPULACION
INVITAMOS A QUE SE CONOZCA EL PERFECCIONAMIENTO LOGRADO EN ESTE NUEVO MODELO

SU FUNCIONAMIENTO ES SUAVE Y SILENCIOSO
SU ESCRITURA UNA REVELACION DE NITIDEZ

ESCRIBANOS O VISITENOS SOLICITE LA AGENCIA
CASA ITURRAT
CASAS GIAMBIAGI

PARTIDO SOCIALISTA

Conferencias organizadas por los Centros y Juventudes
SABADO 15
Adrogué - A las 18 horas, en el cruce de las calles...

CAPITAL

Asambleas y reuniones
Sección 6a. - Directorio 30. Se invita a los miembros de la C. administrativa...

Cambio de local

Centro Socialista de la sección 15a. (Vi. Na del Parque) - Este Centro ha trasladado su secretario al nuevo local...

Festivales

Centro Socialista de la Sa. y biblioteca popular "Alberto de Diego". Organizado por estas entidades...

BUENOS AIRES FEDERACION SOCIALISTA

Campaña electoral municipal
CRADORES PARA ACTOS PUBLICOS
La secretaria de la Federación Socialista...

ASOCIACIONES DIVERSAS

Club Titania. - Buines 517. Realizará un festival durante el sábado 15...

Advertisement for Roberte coffee. P. ROBERTE. Casa principal: SAN JUAN 2614. List of branches in various cities.

En Olavarría. - (Por la mañana): Diputado Agustín de Arrieta... En Rivas. - (Por la tarde): Diputado José Costanza... En Necochea. - Diputado José M. Lemos.

CORDOBA Veladas y conferencias
Córdoba (Capital). - Organizado por la biblioteca "Enrique del Valle Iberriera"...

Instrucción pública y popular

El problema social de la lepra en la Argentina. - El doctor Alfredo Vitón, profesor de la Facultad de medicina...

Facultad de filosofía y letras - Conferencia del profesor Rivet - El doctor Rivet proscribirá hoy, a las 18.30 horas...

EL TIEMPO

La temperatura varió ayer de 14.2 a 19.8 grados centígrados. El cielo continuó nublado ayer, y la presión atmosférica...

LA OFICINA meteorológica pronostica para hoy tiempo seminublado en general, lluvias aisladas...

Hechos diversos La policía asegura haber esclarecido el asalto perpetrado en el hospital Rawson

Ha sido secuestrado el automóvil que utilizaron los malhechores
VARIOS INDIVIDUOS FUERON DETENIDOS - UNO DE ELLOS HIZO IMPORTANTES REVELACIONES

La policía de investigaciones, por un lado, y la de la seccional 28a., por otro, después de ocurrido el vandálico asalto perpetrado en el hospital Rawson el lunes...

Buick, tipo Sport, modelo 1925, chapa 45.380, de esta capital. Sus características coinciden con las señaladas por personas que vieron el coche de los asaltantes...

A tal fin, se estableció una vigilancia especial en los garages más o menos sospechosos, hasta que tuviese conocimiento de que uno de ellos, situado en la calle 11 de Septiembre...

La chapa municipal se comprobó que había sido transformada tan hábilmente, que su primitivo número, que era el 40.535, fué convertido en el 45.380...

"La Vanguardia" de 12 páginas

Pro suscripción a "La Vanguardia"

- LISTA DE COMPANEROS QUE HAN RESPONDIDO YA AL LLAMADO DE LA ADMINISTRACION, PRESENTANDO NUEVOS SUSCRIPTORES:
TOTAL ANTERIOR . . . 1417
NUEVAS LISTAS

Propagar "La Vanguardia"

con entusiasmo y decisión, deberá ser la principal tarea de todos los compañeros del Partido.
Al volver cada uno a sus hogares, los compañeros delegados deben comprometerse a sí mismos...

HERIDO DE UNA COZ

El caballero de la empresa de pompas fúnebres establecida en la calle Estados Unidos 2865, Antonio Casera...

Caida desde ocho metros de altura

En uno de los galpones que se construyen en la Zona de Puerto Nuevo por cuenta de la C. H. A. D. E., anexas a la superusina de electricidad...

Advertisement for Casa Chica records and gramophones. A 0.50 DISCOS DOBLES Liquida la acreditada "Casa Chica".

Identificación de una víctima

Ha sido identificado el anciano que anteayer fuera muerto por un tren en el paso a nivel situado en la calle Belén y vías del ferrocarril del Oeste.

ROBO AUDAZ

Un sujeta desconocido arrojó ayer una piedra contra el escaparate de la relojería establecida en la calle Corrientes 1137...

Percances del tráfico

En el cruce de las calles Santa Fe y Oro chocaron ayer un carro manejado por Nardo González y un ómnibus de la compañía Libertad que guiaba Juan Lista.

Iglesias, que resultó con la fractura de la pierna derecha, fué enviado para su curación al hospital Rawson, Interv. la seccional 16a.

En estado grave, la víctima fué internada en el hospital Alvear.

Edictos judiciales

El señor juez de primera instancia en el civil de la capital de la república doctor Vedia y Mitre, ha dispuesto...

Intervención en el esclarecimiento del accidente la policía de Puerto Nuevo.

El señor juez de la instancia en el civil de la capital de la república, doctor Vedia y Mitre ha dispuesto...

Por disposición del señor juez de primera instancia en el civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tojal...

Por disposición del señor juez de primera instancia en el civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tojal...

Por disposición del señor juez de primera instancia en el civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tojal...

Por disposición del señor juez de primera instancia en el civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tojal...

Por disposición del señor juez de primera instancia en el civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tojal...

Por disposición del señor juez de primera instancia en el civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tojal...

Por disposición del señor juez de primera instancia en el civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tojal...

Por disposición del señor juez de primera instancia en el civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tojal...

Por disposición del señor juez de primera instancia en el civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tojal...

Por disposición del señor juez de primera instancia en el civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tojal...

Por disposición del señor juez de primera instancia en el civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tojal...

Por disposición del señor juez de primera instancia en el civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tojal...

Por disposición del señor juez de primera instancia en el civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tojal...

Por disposición del señor juez de primera instancia en el civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tojal...

Por disposición del señor juez de primera instancia en el civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tojal...

Advertisement for Aux Charpentiers clothing. SACOS BLANCOS y de COLOR. Confeccionados en telas LAVADAS. ARTICULOS INMEJORABLES.

